



## Folkhälsomyndigheten

Trafikverket  
trafikverket@trafikverket.se

Handläggare  
Elin Westin

Diarienummer  
03988/2014

Datum  
2014-09-10

Sida  
1 (2)

# Remissyttrande inför tillåtlighetsprövning av Ostlänken, en ny höghastighetsjärnväg mellan Järna och Linköping, TRV 2014/35728

Folkhälsomyndigheten har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på Trafikverkets handlingar rörande Ostlänken, inklusive rangordningen av alternativ för nybyggnaden.

- Folkhälsomyndigheten tillstyrker planerad nybyggnad enligt de alternativ som Trafikverket rangordnat som nummer ett på de olika sträckorna, under förutsättning att åtgärder vidtas för att minimera störningar och risker och för att se till så att de hälsorelaterade riktvärdena nås. Detta gäller både under byggnadsskedet och i driftskedet. Folkhälsomyndigheten har inga synpunkter på rangordningen i övrigt.

En utbyggnad av järnvägen kan ha många positiva effekter på miljön och människors hälsa, men den kan samtidigt också innebära risk för negativ hälsopåverkan pga. buller, vibrationer och elektromagnetiska fält. Även tillgängligheten och friluftslivet kan påverkas om den nya järnvägen bildar barriärer som gör att människor har svårt att ta sig dit de vill eller om den tar områden som tidigare använts för friluftsliv i anspråk.

Folkhälsomyndigheten tillstyrker planerad nybyggnad enligt de alternativ som Trafikverket rangordnat som nummer ett på de olika sträckorna, trots att dessa i vissa fall leder till att fler personer kommer att bli störda eller utsatta för främst buller jämfört med lägre rangordnade alternativ, om inga åtgärder utförs. Att Folkhälsomyndigheten ändå håller med om rangordningen baseras på att de åtgärder som oavsett alternativ kommer att behöva genomföras för att minska störningar, lättare och mer effektivt kan genomföras längs E4:an/nuvarande järnväg jämfört med vid en dragning utanför bebyggelse. En sammanhållen infrastruktur gör att åtgärder mot störningar från ett trafikslag även kan skydda mot störningar från ett annat och att nya åtgärder kan komma redan idag störda till del. Även ur friluftslivsynpunkt är det en fördel att nybyggnaden uppförs i närhet av nuvarande infrastruktur istället för att ta nya områden i anspråk. Att åtgärder vidtas för att minimera störningar och risker och för att se till så att riktvärdena nås, när det gäller buller, vibrationer, elektromagnetiska fält, barriärer och friluftsliv, är dock en förutsättning för att Folkhälsomyndigheten ska tillstyrka denna

rangordning. Åtgärder kan t.ex. omfatta ny teknik för att minska buller vid källan, tystare tåg, bättre bullerdämpande material/teknik, bullerplank/-vallar, gångtunnlar för att öka tillgängligheten samt beaktande av platser där känsliga grupper vistas (förskola, skola, vårdlokaler) vid exakt placering av spår/stationer/ledning.

Beslut om detta yttrande har fattats av avdelningschefen Anna Bessö. I den slutliga handläggningen har enhetschefen Greta Smedje deltagit. Utredaren Elin Westin har varit föredragande.

Enligt Folkhälsomyndighetens beslut



Elin Westin