



## Folkhälsomyndigheten

Transport...@energimyndigheten.se

**Handläggare**  
Henry Stegmayr

**Vårt ärendenummer**  
00951-2016

**Ert ärendenummer**

**Datum**  
2016-05-30

**Sida**  
1 (2)

### **Inbjudan från Energimyndigheten att bidra till en strategi för en fossilfri transportsektor.**

Den nationella strategin ska innehålla förslag på åtgärder för att nå ett mer transportsnålt samhälle och energieffektivt transportsystem, en övergång till förnybara energislag, effektiv laddinfrastruktur, energieffektiva fordon och elektrifiering.

Folkhälsomyndigheten har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter angående rubricerade inbjudan och lämnar följande synpunkter under respektive rubrik.

Prioriterade områden: Folkhälsomyndigheten anser att följande punkter bör uppmärksammas.

- Alternativa fordon och bränslen behöver anpassas och tillgängliggöras för boende i glesbygd/landsbygd.
- Kollektivtrafiken bör utvecklas och bli tillgängligare dessutom bör gång och cykelvägar anläggas eller markeras tydligare i glesbygd/landsbygd.
- Gång och cykelvägar bör länkas samman över kommungränser och regionplaner bör därför utvecklas ytterligare.
- Gång och cykelvägar samt kollektivtrafik måste vara trygga och säkra för de som använder dessa transportsätt.
- Barnsäkerhet för gång och cykelvägar är en viktig faktor som måste uppmärksammas.
- Upprustning och förstärkning av järnvägsnät för att minska utsläppen och valmöjligheter till miljövänliga transporter.
- Möjligheter att ta nattåg/kollektivtrafik till områden med högt rekreativvärde.

Utmaningar: Folkhälsomyndigheten anser följande punkter bör uppmärksammas.

- Kan ny teknik medföra ökade föroreningar inom transportsektorn såsom t.ex. tyngre elbilar som alstrar mer luftföroreningar från vägslitage (finns undersökningar som antyder om detta).
- Ökade halter av luftföroreningar vid förtätning av bebyggelse
- Ökade bullernivåer vid förtätning av bebyggelse
- Möjligheter att kunna ta med cykel på buss och tåg.

Lagstiftning och styrmedel: Folkhälsomyndigheten anser följande punkter bör uppmärksammas.

- Se över vägsäkerhetslagen/vägtrafikförordningen (se cykelutredningen SOU2012:70)
- Tvingande krav på bättre logistik och samordning inom transportsektorn.
- Skärpta krav inom statlig sektor avseende resepolicy och klimatkompensation.

---

Beslut om detta yttrande har fattats av avdelningschefen Anna Bessö. I den slutliga handläggningen har enhetschefen Agneta Falk Filipsson deltagit. Utredaren Henry Stegmayr har varit föredragande.

Enligt Folkhälsomyndighetens beslut



Henry Stegmayr